le Chatillonnais et l'Auxois

l'hebdomadaire d'information de Haute Côte d'Or

"Mes abonnés ne sont pas pour moi un public, ils sont une famille d'Amis." A. de Lamartine

21400 CHÂTILLON-SUR-SEINE
12, rue de la Libération
Tél. 03 80 91 08 65 - Fax 03 80 81 54 20

VENDREDI 30 JUILLET 1999
170e année - N° 30
Francs 6,00 - €uro 0,915
(T.V.A. 2,10 % incluse)

BP 35
21501 MONTBARD CEDEX
Tél. 03 80 93 29 29 - Fax 03 80 93 29 30

UNE ÉQUIPE D'ARCHÉOLOGUES FRANCO ANGLAIS PROSPECTE LE CHATILLONNAIS



Nous avons trouvé l'équipe au repos au Mont Lassois où Jean-Louis Coudrot était venu leur rendre visite accompagné de Christian Sapin, responsable UMR à l'Université de Bourgogne

Depuis le 18 juillet et jusqu'à la fin du mois une équipe, composée d'une douzaine de personnes : 6 Anglais et 6 Français, parcourt la région Châtillonnaise pour établir le bilan des sites archéologiques connus entre la vallée de la Seine et la vallée de l'Ource.

Ils sont logés au gîte rural de Nesle. L'équipe française est sous la direction de Laurent Olivier, conservateur au Musée des Antiquités Nationales de Saint Germain en Laye qui a amené des étudiants qui suivent les cours de l'École du Louvre. L'équipe anglaise est dirigée par Sue Hamilton, professeur à l'Université de Londres et compte parmi ses membres Mike, archéologue professionnel et des étudiants élèves de Sue.

Le Musée de Saint Germain en Laye possède une importante collection de pièces archéologiques de l'âge de fer provenant de la Bourgogne et notamment des sites de Magny-Lambert, Minot, Sainte Colombe...

Le but des archéologues, dont certains sont déjà venus il y a quelques années, est de faire l'inventaire des sites archéologiques du Châtillonnais afin d'étudier les tombes princières dans leur environnement, les rapports qu'elles entretenaient avec le paysage, ce que voyaient les gens de l'âge du fer.

Pour ce faire ils se sont divisés en trois groupes : l'un qui travaille au Musée, un autre qui étudie la région de Quemigny-sur-Seine et de Baigneux-les-Juifs et un troisième sur les tombes princières de Vix, Sainte Colombe, Obtrée afin d'étudier les relations de ces monuments avec le paysage.

Ce programme va s'étaler sur plusieurs années.

L'équipe travaille actuellement avec Jean-Louis Coudrot, conservateur du Musée du Châtillonnais, en collaboration avec les chercheurs de Mayence, afin de réaliser une bande d'images informatiques sur Internet.

DIMA
À L'ABBAYE
Forêt de Ch
GRANDE ME
À
Fête de l'
à par



Nombreux exposants dans la cour d'honneur de l'Abbaye (artisans, sculpteurs, produits régionaux, couteliers...)

Nombreuses animations dans les jardins à la Française (présentation d'attelage et promenade gratuite en calèche ou à poney pour les enfants, présentation de chiens de traîneaux et de chiens d'arrêt,

co
no
en
de

un
un
ra
un
cu

"NOUS DEVRIONS ABOUTIR À UN BON CONTRAT DE PLAN"
ESTIME LE PRÉFET

Depuis le CIAT tenu à Arles, il y a eu des chiffres et des commentaires : pour ces derniers, l'opposition au gouvernement est en général critique, mais il est aussi des proches du pouvoir qui le sont, comme M. DELEBARRE, dans le Nord.

En Bourgogne, il y a eu aussi ces commentaires avec notam- mais c'est mardi que M. LEPINE, Préfet, a détaillé les 2 197 MF au titre de la participation de l'État.

"Les actions engagées contribueront à renforcer l'attractivité de la Bourgogne" précise la note élaborée par le Secrétariat Général de la Préfecture pour les affaires régionales, laquelle assure de la volonté à bâtir un "déve-

De nouvelles réunions de travail auront lieu début septembre, puis le Préfet réunira la Conférence Régionale d'Aménagement du Territoire le 14 septembre, afin de retenir les opérations qui seront prêtes.

Les crédits de l'État sont une chose, mais il s'agit d'un Contrat de plan État-Région et d'autres

ainsi que 34 MF sont prévus pour l'embranchement ferroviaire de Pagny. Il y a là un important projet de DIJON-CÉRÉALES.

Dans cette région, les pistes choisies par la Champagne sont à prendre en compte. Il y notamment l'aéroport fret de VATRY qui va entrer en service et pour lequel l'embranchement ferro-